

Bericht van de gemeente Ede over verkeer in de wijk
Ontvangen: 29 september 2011

Geachte heer van Dipten en mevrouw Poulissen,

Onderstaande mail en de mail gericht aan Wethouder van de Weerd heb ik van Paul Zoeteman ontvangen naar aanleiding van uw gesprek met hem. Op het verzoek van Paul Zoeteman zal ik uw vragen beantwoorden omdat ik in het verleden steeds bij het aspect verkeer binnen het gebied Asakkerweg betrokken ben geweest.

Vragen via Wijkbeheerder

Op vraag 1, hoeveel sluijverkeer er rijdt op de Asakkerweg, kan ik u geen antwoord geven. Wel kan ik melden dat er in het verleden regelmatig tellingen zijn gehouden en daaruit blijkt dat er een relatief beperkt aantal voertuigen rijdt via de Asakkerweg (totaal ca 1200 voertuigen in beide richtingen). Wat daarbij wel opvalt, maar ook te verklaren is, is dat er een dubbele aantal voertuigen rijdt in zuid/westelijke richting dan in west/noordelijke richting. Dat komt natuurlijk door de directe aansluiting vanaf de N224 ter hoogte van benzinepomp 'de Haan'.

De tellingen zijn wel een aantal jaren geleden uitgevoerd ('98, 2000, '04) maar in die periode en ook daarna waren er weinig wijzigingen in de omgeving die een toename van verkeer teweeg hebben gebracht en dat blijkt ook uit deze telgegevens. Daarin is nu, na het gereedkomen van de nieuwe gemeentewerf, natuurlijk verandering gekomen en dat zal ook na het gereedkomen van het nieuwbouwplannetje het geval zijn. Maar het verkeer dat naar de nieuwbouw moet en naar de gemeentewerf valt binnen het criterium 'bestemmingsverkeer'. Het uitvoeren van een kentekenonderzoek, waarmee bepaald kan worden hoeveel sluijverkeer er daadwerkelijk via de Asakkerweg rijdt is relatief kostbaar en wordt niet overwogen mede gezien de geringe aantallen voertuigen. Daarbij komt dat er, zo bleek ook al vaak in het verleden, bij de belangenvereniging een ander beeld bestaat ten aanzien van het begrip 'bestemmingsverkeer'. Verkeer naar de bedrijven langs de Asakkerweg, Kenhemseweg en Slingerboslaan is in onze ogen ook bestemmingsverkeer en mogen dus gebruik maken van de Asakkerweg en de Otterloseweg in oost- en noordelijke richting, daar waar voornamelijk de woningen staan.

Om de bewoners tegemoet te komen zijn er al wel borden geplaatst om bezoekers van de begraafplaats en het crematorium via de Lunterseweg weg te laten rijden. Maar bekenden rijden en de welbekende routeplanners wijzen automobilistenvaak de weg via de kortste route en dat kan dus zijn via de woonwijk.

Ten aanzien van vraag 2 kan ik melden dat er in het verleden regelmatig contact is geweest en dat er steeds is gemeld, ook door wethouder van 't Hoog, dat er slechts een beperkt aantal maatregelen getroffen zullen worden in het kader van het inrichten van de wijk tot 30 km/u gebied. In eerste instantie zou er ook gewacht worden met het aanbrengen van de bebording en de aanleg van fysieke maatregelen tot na gereedkomen van het nieuwbouwwijkje omdat er dan één geïntegreerd plan opgesteld kon worden. Maar op verzoek van de belangenvereniging zijn de borden voor de 30 km/u zone al wel eerder geplaatst. Ook wat "eenvoudige oplossingen" zoals de stopstreep bij de aansluiting vanaf de N224 en de verwijsbordjes bij de Slingerboslaan voor doorgaand verkeer zijn eerder geplaatst. Daarnaast wordt het matixbord waarop de snelheid wordt aangegeven richting bestuurders, regelmatig geplaatst langs de Asakkerweg en de Otterloseweg.

In 2007 is er op nadrukkelijk verzoek van de belangenvereniging door wethouder van 't Hoog besloten, omdat uitvoering van de woonwijk langer op zich liet wachten, op voorhand al vast één plateau aan te leggen binnen de wijk. En in overleg met de belangenvereniging is besloten dat die op de kruising Kerkhoflaan-Asakkerweg het beste tot zijn recht kwam omdat daar binnen de wijk de meeste ongelukken plaatsvonden.

Zoals u weet wordt er verder nog een plateau aangelegd ter hoogte van de nieuwe aansluiting van het nieuwbouwwijkje maar daarmee wordt gewacht totdat de uitvoering van het woonwijkje gereed is.

Andere maatregelen zijn, zoals al meerder keren gemeld, ook door wethouder van 't Hoog, niet aan de orde. De bebording bij de poorten van het 30 km/u gebied is conform de bebording bij andere wijken in Ede en het aantal maatregelen binnen de wijk komt ook overeen met de inrichting van andere wijken. De gemeenteraad en het college hebben verder in 2005, in het kader van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) besloten, om de inrichting van 30 km/u gebieden sober vorm te

geven en alleen op plekken waar dat echt nodig is fysieke maatregelen 'op maat' toe te voegen. Het verlagen van de snelheid door middel van bebording is echter uitgangspunt en dat is in uw wijk toegepast.

Mail aan wethouder van de Weerd

In uw mail aan wethouder van de Weerd vraagt u welke maatregelen er genomen worden om de wijk Ede Noord in te richten als 30- km zone. Zoals hierboven aangegeven zal dat dus alleen het plateau zijn bij de aansluiting van het nieuwbouwwijkje op de Asakkerweg. Andere voorstellen, genoemd in uw notitie "Verkeers -en kindveiligheid" zijn weliswaar besproken maar ik heb daarbij ook uitgelegd dat die geen hoge prioriteit hebben ten opzichte van andere onveilige plaatsen binnen onze gemeente. Daarbij komt nu ook nog dat ook wij worden geconfronteerd met bezuinigingen en meer dan het genoemde plateau is op dit moment niet aan de orde.

Ik stuur deze mail ook naar wethouder van de Weerd omdat ik heb begrepen dat u daarmee een afspraak wilde maken. De bestuursadviseur van wethouder van de Weerd, mevr. H. Campen, zal u hierover benaderen en verder op de hoogte brengen.

Ik ga er van uit dat ik uw vragen hiermee voldoende heb beantwoord. Als u nog vragen heeft kunt u mij bereiken op toestel (0318)680146 (di-do) of per mail.

Met vriendelijke groet,